

# PLAN REGULADOR COMUNAL DE PENCAHUE

## ESTUDIO DE CAPACIDAD VIAL



---

PABLO BADILLA OHLBAUM  
ARQUITECTO

El presente documento integra el PRC de  
Pencahue promulgado:  
Resolución (A) N° 12 de 02.09.2020  
Gobierno Regional del Maule.  
Fecha Toma Razón CGR: 19.11.2021

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

1	INFRAESTRUCTURA VIAL.....	2
1.1	Caracterización Red Vial Comunal .....	2
1.2	Caracterización Red Vial Urbana.....	3
1.3	Propuesta Vial del PRC.....	4
2	ESTUDIO DE CAPACIDAD VIAL .....	5



## 1 INFRAESTRUCTURA VIAL

### 1.1 Caracterización Red Vial Comunal

Para la vialidad comunal se identificaron los caminos públicos que comunican a las principales localidades de la comuna. De esta identificación de vías se obtiene el siguiente cuadro:

TABLA N° 1: Red Vial Comunal

Nombre de la Vía	Tramo	Km	Tipo de Carpeta	Estado
K-60	Límite Oriente - Límite Poniente	34,5	Pavimento	Bueno
K-260	Pencahue - Botalcura	15,4	Ripio	Bueno
K-676	Cruce Los Negros - Las Toscas	14,2	Pavimento	Regular
K-660-L	Pencahue - Corinto	9,3	Ripio	Bueno
K-540	Cunculen - Rinconada de Botalcura	14,6	Ripio	Regular
K-650	Corinto - Rauquén	9,1	Ripio	Bueno
K-520	Cruce Botalcura - Límite Comunal	14,1	Ripio	Regular

Fuente: Dirección de Vialidad, MOP

FIGURA N° 1: Principales vías de la comuna



La principal ruta que cruza y estructura la comuna corresponde a la Ruta K-60, la cual no sólo conecta la ciudad de Talca con el pueblo de Pencahue sino que además cruza la comuna hacia el nor – poniente hasta Curepto en una longitud de 34,5 Km. Ésta vía posee carpeta de pavimento en toda su extensión. Otras vías de importancia



dentro de la comuna son el camino hacia Botalcura (K-260) y el camino hacia Corinto (K-660-L). Este último fue sometido a un mejoramiento durante 2010 y en la actualidad posee carpeta de asfalto.

## 1.2 Caracterización Red Vial Urbana

### • Localidad de Pencahue

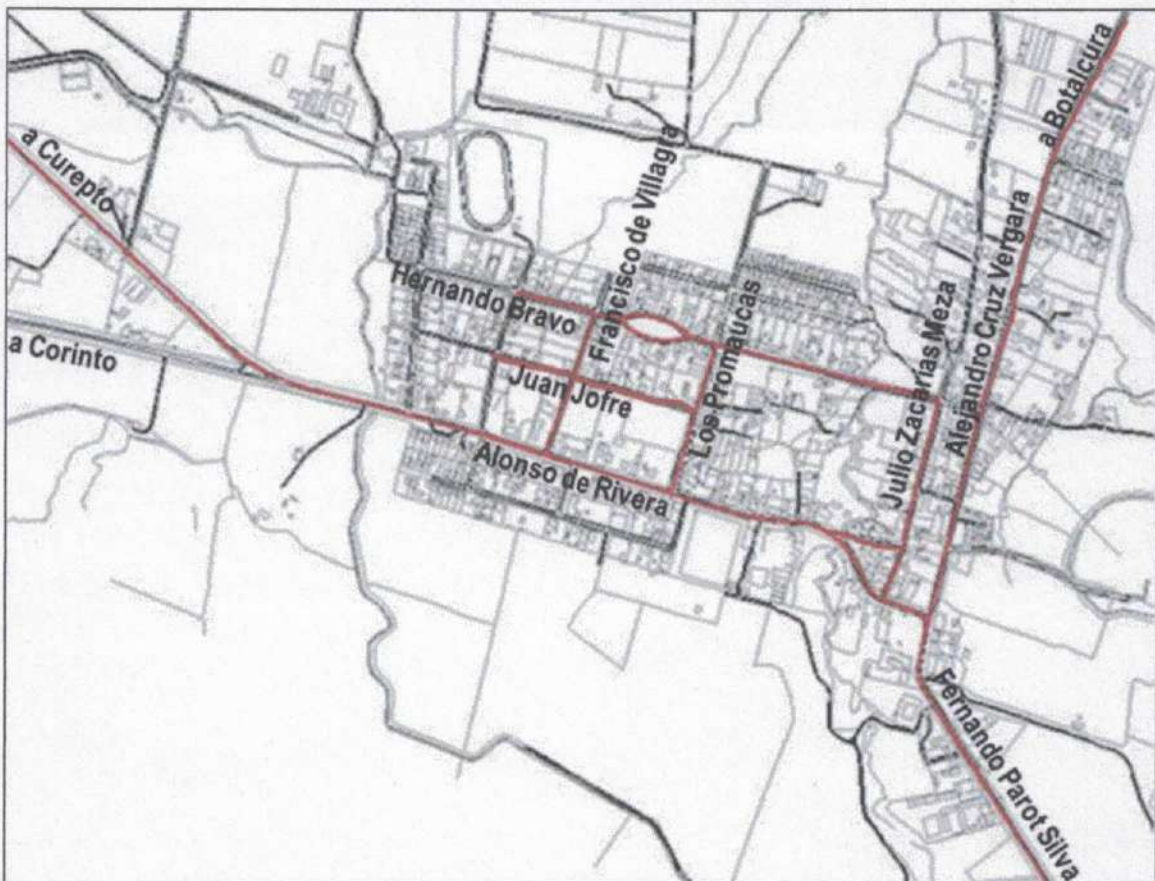
En la figura siguiente se puede apreciar que el principal eje estructurador está compuesto por la calle Alonso de Rivera y Fernando Parot Silva, ya que en él confluyen distintas vías de acceso, como son la Ruta K-60 desde Curepto la K-660-L desde Corinto, además de las calles Julio Zacarías Meza y Alejandro Cruz Vergara que permiten el acceso desde Botalcura por el Norte.

Las calles que componen estos ejes poseen una carpeta pavimentada, además en ellas es donde se ubican los servicios, la Municipalidad, la plaza de armas y equipamientos varios.

Otras vías que también se encuentran pavimentadas aunque no en toda su extensión son: Hernando Bravo de Villalba, Los Promaucas, Julio Zacarías Meza y Juan Jofre.

El resto de la vialidad existente posee carpeta ripiada, la que en periodos lluviosos tiende a deteriorarse notablemente.

FIGURA N° 2: Red Vial Localidad de Pencahue



Fuente: Elaboración del Estudio

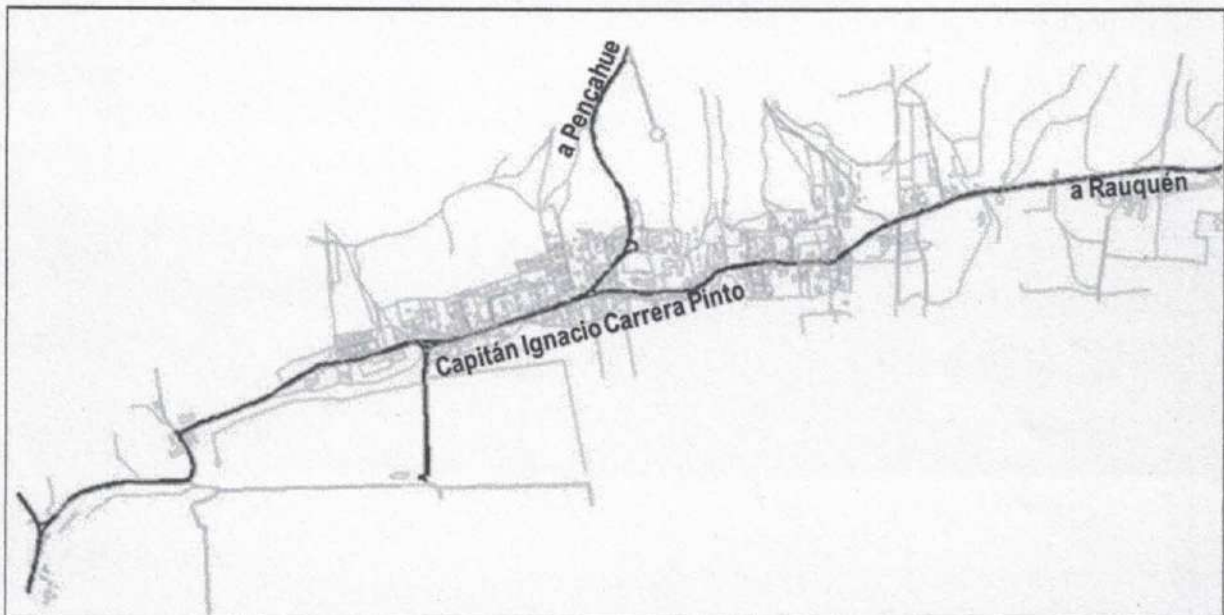


- **Localidad de Corinto**

La localidad de Corinto cuenta con una trama vial de escaso desarrollo (ver figura siguiente). Su principal eje corresponde a la calle Capitán Ignacio Carrera Pinto, la cual cruza la localidad de oriente a poniente. Este eje se conecta por el oriente con la Ruta K-650 camino a Rauquén y por el Norte con la Ruta K-660-L, camino a Péncahue.

Este eje, al igual que el resto de la escasa vialidad existente en la localidad posee una carpeta asfáltica producto de un mejoramiento realizado durante 2010.

FIGURA N° 3: Red Vial Localidad de Corinto



Fuente: Elaboración del Estudio

### 1.3 Propuesta Vial del PRC

El estudio del PRC Péncahue señala para las localidades del plan la siguiente vialidad estructurante:

- **Péncahue:** el principal eje de acceso al pueblo corresponde a la calle Fernando Parot Silva, la que junto a la calle Alejandro Cruz Vergara configuran el eje norte-sur de Péncahue. En el sentido oriente-poniente se tienen 2 ejes, el eje norte corresponde a Hernando Bravo de Villalba, mientras que el eje sur corresponde a la calle Alonso de Rivera. También como vialidad estructurante se encuentra el nuevo bypass proyectado hacia el límite sur de Péncahue, el cual evitará el tránsito de vehículos pesados al interior de la localidad y actuará como barrera al crecimiento descontrolado del pueblo, pues sólo generará conectividad hacia el norte de su eje.
- **Corinto:** la principal vía del pueblo de Corinto continuará siendo la calle Ignacio Carrera Pinto, la que atraviesa el pueblo de extremo a extremo, en sentido oriente-poniente y viceversa. La siguiente vía en importancia corresponde a la ruta K-660-L de acceso a Corinto desde la localidad de Péncahue, esta vía también será ensanchada a un perfil de 20 metros.

## 2 ESTUDIO DE CAPACIDAD VIAL

De acuerdo a la Metodología de Cálculo de Capacidad Vial de los Planos Reguladores del MINVU (1997) las comunas se clasifican de acuerdo a los siguientes criterios: poblacional, nivel de urbanización y económicos. Las tipologías establecidas corresponden a comunas que requieren de un estudio de capacidad vial y comunas que no lo requieren. El objetivo de realizar esta separación es poder aprobar la formulación de planes reguladores sin la elaboración de este estudio, en la medida que cumplan con los criterios definidos y el análisis respecto de si su tamaño poblacional y rol en el sistema urbano regional justifica la realización de este estudio.

La comuna de Pencahue corresponde a una comuna "menor" debido a que su tamaño poblacional es inferior a los 30.000 habitantes, ya que según los datos oficiales al año 2002 la población comunal alcanzó los 8.315 habitantes y se proyecta una población total de 9.021 habitantes para el año 2009 (Ficha SINIM, dato INE). Utilizando los datos censales del año 2002 se tiene que la agricultura se configura como la actividad económica más importante en la Comuna de Pencahue, la cual alberga a 1.772 trabajadores, equivalente a un 65,32% de la población comunal ocupada.

Debido a que los datos necesarios para realizar este estudio se basan principalmente en la definición del tipo de comuna (según tamaño poblacional) y la especialización de la población económicamente activa, ambos datos que proceden del censo del año 2002, la conclusión es que para las localidades del presente estudio no se requiere de la realización de un Estudio de Capacidad Vial (ECV).