

PLAN REGULADOR COMUNAL DE MAULE

ESTUDIO DE CAPACIDAD VIAL

PABLO BADILLA OHLBAUM
ARQUITECTO

El presente documento integra el PRC de <u>MAULE</u> promulgado: Resolución (A) N° <u>14</u> de <u>05.02.2019</u> Gobierno Regional del Maule. Fecha Toma Razón CGR: <u>05.07.2019</u>
--

8 ESTUDIOS ESPECIALES

8.1 Estudio de Capacidad Vial

A continuación se presentan los antecedentes técnicos para la actualización del Estudio de Capacidad Vial (ECV) correspondiente al presente estudio, de acuerdo a los requerimientos establecidos para dar cumplimiento al artículo 2.1.10 de la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones (OGUC).

8.1.1 Caracterización Red Vial Comunal

La red vial actual está estructurada en torno al eje de la ruta 5, la cual cruza la comuna en sentido norte-sur e involucra una distancia de 11,9 Km en su recorrido por la comuna. Dentro de la comuna de Maule, la Ruta 5 posee 5 accesos, los cuales son: Acceso El Parrón, Acceso Unihue, Acceso El Retamo, Acceso Maule y Acceso Pueblecillo

Además del eje mencionado anteriormente se presentan los siguientes tramos de importancia:

Tramo Culenar - Colín: corresponde a un tramo de 5,5 Km por medio de la Avenida Colín (K-610), la cual conecta la localidad de Colín con el sector de Culenar, en el límite surponiente de la ciudad de Talca. Dicha vía posee una carpeta de pavimento con dos vías en ambos sentidos. El estado de la vía es bueno y su trazado es rectilíneo, por lo cual es poco peligroso. Quizás el único riesgo lo constituye la gran cantidad de empalmes existentes en éste tramo,

Tramo Chacarillas – Quiñantú: corresponde a la vía K-625, la cual posee una carpeta de pavimento. Su trazado abarca una distancia de 7.8 Km aproximadamente y conecta al sector de Chacarillas con la localidad de Quiñantú, ambos ubicados hacia el oriente de la Ruta 5.

Tramo Ruta 5 – Duao: corresponde al tramo de conexión entre la localidad de Duao y la Ruta 5, por medio de la vía K-635. Éste tramo se encuentra totalmente pavimentado en sus 13,2 Km de extensión y la velocidad máxima permitida es de 80 Km/h. Su trazado posee curvas muy cerradas que pueden resultar peligrosas para la conducción.

Tramo Culenar – Maule: este es el llamado camino San Miguel (K-620), el cual conecta al sector de Culenar con el pueblo de Maule, posee una carpeta pavimentada en toda su extensión, la cual atraviesa la línea férrea en un cruce señalizado. Su extensión es de 7,1 Km.

CUADRO N° 8-1: Red Vial Comunal

Nombre de la Vía	Tramo	Km	Tipo de Carpeta
Ruta 5	Limite Norte - Limite Sur	11,9	Pavimento
K-610	Culenar - Colín	5,5	Pavimento
K-625	Chacarillas - Quiñantú	7,8	Pavimento
K-635	Ruta 5 - Duao	13,2	Pavimento
K-620	Culenar - Maule	7,1	Pavimento
K-630	Culenar – Enlace Unihue	4,9	Pavimento (aún no entra en operación)

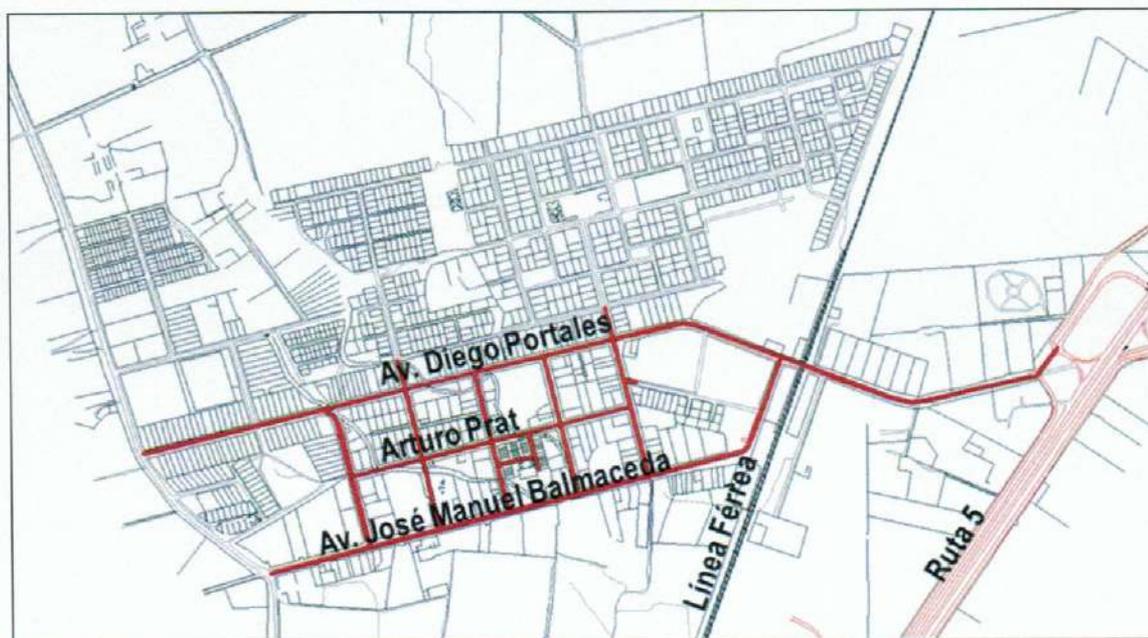
Fuente: Memoria Plan Regulador Comunal Maule. Elaboración Propia.

8.1.2 Caracterización Red Vial Urbana

- **Localidad de Maule**

La descripción de la vialidad local en las localidades de Maule y Culenar-Chacarillas señala que ambas son las únicas entidades pobladas de la comuna que poseen características urbanas. En el caso de Maule la trama vial presenta un pequeño damero, donde las vías cuentan con flujo vehicular en ambos sentidos, sin la existencia de semaforización dentro de la localidad. La vía principal corresponde a la Avenida Balmaceda, ya que en ella se ubican los servicios, el centro cívico y equipamientos varios. Esta vía es de concreto y posee una amplia berma a ambos costados. El par vial lo conforma la Avenida Diego Portales que conecta con las vías de acceso y salida desde el pueblo de Maule. El estado de esta avenida es bueno y cuenta con carpeta mixta de concreto y asfalto.

FIGURA N° 8-1: Trama vial localidad de Maule



Fuente: Memoria Plan Regulador Comunal Maule. Elaboración Propia.

Las principales vías transversales corresponden a las calles Bernardo O'Higgins e Ignacio Serrano, ambas se originan en la intersección con Avenida Balmaceda y se direccionan hacia el norte de la localidad. Presentan carpeta de concreto en buen estado.

El resto de la vialidad existente en su gran mayoría se encuentra pavimentada y cuenta con señalética apropiada (nombres de calles y señales de tránsito). El cruce de numerosos canales por la localidad origina que existan numerosos puentes que no suelen tener la misma rasante que el resto de la vía.

- **Localidad de Culenar-Chacarillas**

La principal red vial existente en la localidad de Culenar-Chacarillas corresponde al paso de la Ruta K-620 de norte a sur, la Ruta K-610 hacia Colín, el camino Los Patos que llega a la Ruta 5 y la nueva Ruta K-630 uniendo Talca con el enlace a Unihue.

8.1.3 Propuesta Vial del PRC

El estudio del PRC Maule señalaba para las localidades del plan la siguiente vialidad estructurante:

- **Maule:** la principal vía de esta localidad corresponde a la Avenida José Manuel Balmaceda, la que posee un rol funcional como eje institucional y de servicios, en sentido oriente-poniente. La Avenida Diego Portales, actúa como par a la Avda. Balmaceda, configurando un circuito de entrada y salida hacia la Ruta 5 o la Ruta K-620. el principal eje norte-sur corresponde a la calle Bernardo O'Higgins, extendiéndose desde el límite norte de Maule hasta Avda. Balmaceda. En este mismo sentido figura Freire desde Diego Portales hasta Pueblecillo. También se configuran como ejes estructurantes la ruta K-620 y la vía proyectada al costado de la línea férrea.
- **Sector Poniente de Culenar:** Ruta K-610 corresponde a la principal vía de acceso hacia Colín y estructura esa zona de oriente a poniente.
- **Culenar:** el principal eje estructurador de este sector, en sentido oriente-poniente, corresponde a la Ruta Expresa desde Pehuenhue que conecta con la Ruta K-630. Esta vía se configura como límite restrictivo al crecimiento poblacional desde la ciudad de Talca. En sentido norte-sur, el Camino San Miguel (Ruta K-620), constituye un eje de Residencial Mixto, extendiéndose hasta el cruce del Ramal Talca-Constitución.
- **Chacarillas:** en este sector la Ruta 5 constituye el eje vial de mayor importancia configurando la extensión lineal de dicha localidad. Entre la línea férrea y la Ruta 5, se configura un nuevo eje vial, estructurador del área industrial proyectada en ese sector, paralelo a la Ruta 5. Hacia el interior de Chacarillas, la cañalera de la Ruta 5 constituye el eje estructurante, ya que atraviesa toda la localidad en sentido norte-sur.

A esta descripción debe hacerse el alcance de que la situación descrita para el sector completo de Culenar-Chacarillas en la actualidad se presenta más compleja, pues existe un gran número de poblaciones, villas y loteos que se conectan directamente a la red vial de la ciudad de Talca, especialmente a través de las calles 9 Oriente, 4 Poniente y Avda. Colín (Avda. Ignacio Carrera Pinto). Sin embargo, esta situación presenta importantes cambios, especialmente al proyectar la vialidad que proponen los estudio de PRC de Talca (color rojo) y Maule (color azul / figura página siguiente), donde se puede apreciar la vialidad existente (símbolo verde) y la vialidad proyectada (símbolo naranja) por ambos instrumentos.

FIGURA N° 8-2: Red Vial Proyectada, PRC Talca y PRC Maule



Fuente: DIA PRC Talca, Estudio PRC Maule.